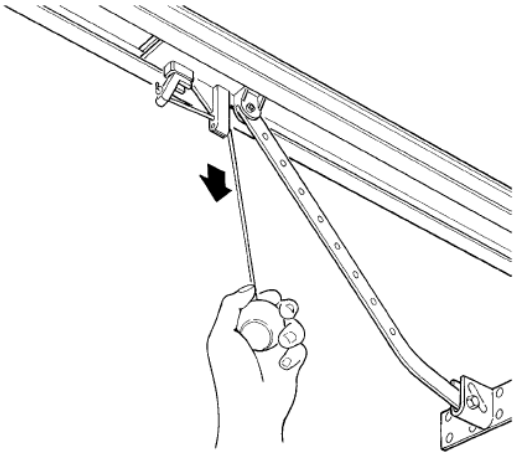
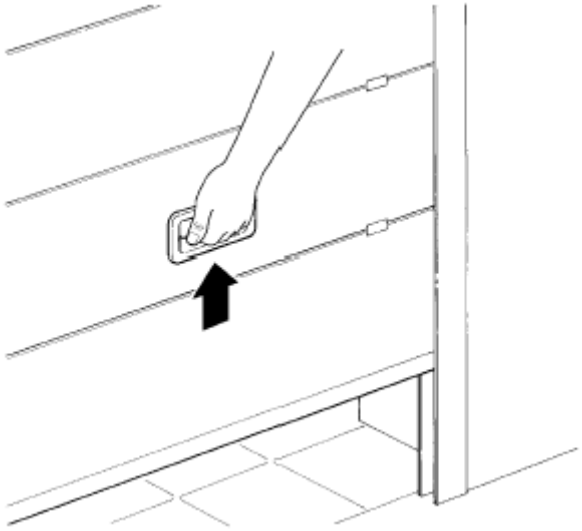
Débrayage et mouvement manuel : avant toute opération, faire **attention** au fait que le débrayage ne peut être fait que lorsque la porte est à l'arrêt.

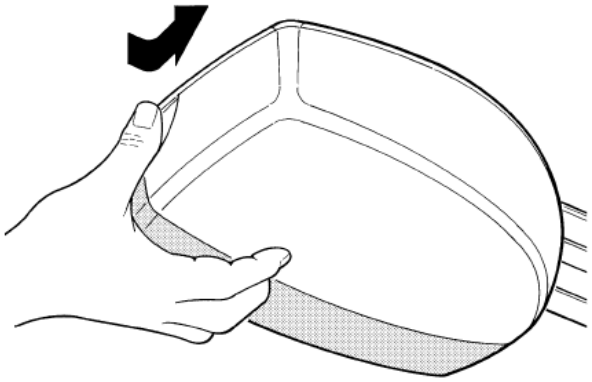
1 Tirer le cordon de débrayage vers le bas jusqu'à ce qu'on entende le décrochage du chariot et agir manuellement sur la porte

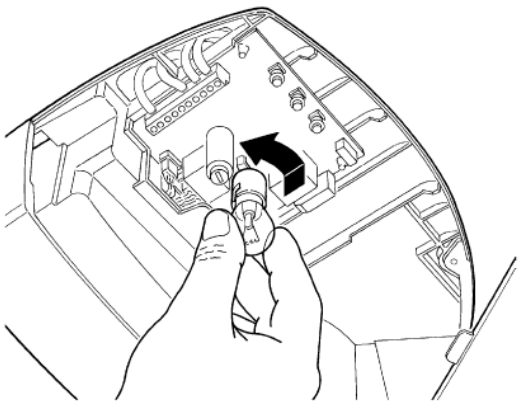




Pour bloquer : effectuer les mêmes opérations dans le sens contraire.
Commande avec sécurités hors service : si les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas correctement, on peut quand même commander la porte.
• Actionner la commande de la porte (avec la télécommande, avec le sélecteur à clé, etc.) ; si les sécurités donnent leur accord la porte s'ouvrira ou se fermera normalement, autrement le clignotant émettra quelques clignotements mais la manœuvre ne démarrera pas (le nombre de clignotements dépend du motif pour lequel la manœuvre ne démarre pas).
• Dans ce cas, dans les trois secondes qui suivent il faut actionner de nouveau la commande et maintenir l'action sur la commande.
• Au bout d'environ 2 s le mouvement de la porte commencera en mode « commande par action maintenue », c'est-à-dire que tant que la commande est maintenue, la porte continue sa manœuvre ; dès que la commande est relâchée, la porte s'arrête.
Avec les sécurités hors service, il faut faire réparer au plus tôt l'automatisme.

Remplacement lampe : avant d'effectuer cette opération, couper l'alimentation de l'opérateur SPIN.
- Ouvrir le couvercle blanc en appuyant dessus et en le faisant tourner.
- Enlever l'ampoule en l'enfonçant et en la faisant tourner. Monter une ampoule neuve de 12 V / 21 W culot à baïonnette BA15.





Document réalisé par Nice S.p.a. pour les installateurs - Tous droits réservés